

KAZSERVICE

ЖУРНАЛ О НЕФТЕСЕРВИСНОМ БИЗНЕСЕ КАЗАХСТАНА

Июль - Сентябрь 2017 /// №3 (21)



50

САМЫХ ВЛИЯТЕЛЬНЫХ

**ЛЮДЕЙ НЕФТЕГАЗОВОЙ ОТРАСЛИ
КАЗАХСТАНА**

**THE MOST INFLUENTIAL PEOPLE
IN THE OIL & GAS INDUSTRY OF KAZAKHSTAN**

О. СУЛТАНОВ

**УСПЕШНОЕ ПАРТНЕРСТВО КАК ОПЛОТ
РАЗВИТИЯ МЕСТНОГО СОДЕРЖАНИЯ**

Р. СИТАРАМ

**НОВЫЕ РЕАЛИИ И ПЕРСПЕКТИВЫ
НЕФТЯНОГО ГИГАНТА**

БОЛЬШЕ ЧЕМ ПОРТ

Нам известны немало исторических мест в Казахстане, которые издревле имеют стратегическую важность в связи с обеспечением транспортировочных путей. Одним из таких знаменательных мест является речной порт в Атырау.

На заре XX века, в 1916 году было открыто регулярное речное сообщение между Гурьевом и Уральском. С тех пор, путем преобразования и отделения от Уральского пароходства, было сформировано АО «Атырауэзенпорты». Основная деятельность связана с перевозкой, хранением морских и речных грузов, поддержкой морских операций, а также сборкой морских модульных зданий. Современный порт занимает территорию площадью 10,69 га. В 2008 году порт перешел в управление консорциума «ISKER GROUP». Это казахстанская группа компаний, предоставляющая широкий спектр строительных и инженерных продуктов и услуг. Стартовал совместный проект по изготовлению, сборке, транспортировке двенадцати модульных зданий для морского комплекса «Кашаган» с участием «ISKER GROUP» и итальянской компании «Скема». Начатое в 2009 году строительство было завершено в конце 2011 года. По итогам проекта крупногабаритные модули суммарным весом 1 893 т на шести несамоходных баржах отгружены с причалов порта в направлении острова «Д» Кашаганского месторождения.

За небольшой период согласно международным стандартам была проведена полная реконструкция мощностей порта, в ходе которой заново построены причальные стенки, объекты инфраструктуры, вспомогательные здания и сооружения, обновлены системы жизнеобеспечения, также появилась возможность одновременно принимать до двух судов класса река-море габаритами до 110 м в длину. Наряду с этим, АО «Атырауэзенпорты» (ныне ТОО «Атырау Ривер Терминал») и консорциум за счет собственных средств при поддержке местных



исполнительных органов произвели подъем семи затонувших судов с акватории реки Урал, прилегающей к причальным стенкам порта, что позволило обеспечить экологическую безопасность реки и улучшить ее судоходство. На сегодняшнее время проблема охраны окружающей среды приобретает всеобъемлющий характер. Для урегулирования вопроса руководство речного порта проводит оценку воздействия работы на окружающую среду с учетом возможных рисков от техногенной нагрузки.

К сожалению, потенциал порта используется не полностью в связи с ограниченным судоходством по Урало-Каспийскому каналу (УКК). Так, в период нереста рыб в реке Урал судоходство возможно с 15 июля по конец ноября, что существенно снижает эффективность использования водного транспорта из-за короткой навигации. Ожидается, что запланированная на 2017-2018 гг. работа по производству дноуглубительных работ создаст новый толчок в развитии водного транспорта региона. В настоящее время перевозка грузов при импорте-экспорте до порта Атырау организована сухогрузами река-море с низкой осадкой или несамоходными баржами буксируемыми толкачами.

В ближайшей перспективе ISKER намерен расширить территорию порта в целях строительства новых мощностей по производству металлоконструкций до 10 000 – 15 000 т в год. Для развития портовой инфраструктуры консорциум планирует реализовать:

- Возведение полноценного завода по производству металлоконструкций;
- Модернизацию железнодорожного подъездного пути для увеличения пропускной способности грузооборота;
- Открытие сезонного пункта пропуска морской границы.

В целом, Атырауский порт находится в выгодном расположении с удобными подъездными путями, что, в свою очередь, обеспечивает выход на магистральные трассы. Наличие такого порта является отличным условием для развития водного транспорта в регионе, в том числе и морского перевоза грузов через Каспийское море между Россией, Азербайджаном, Туркменистаном, Ираном и дальними странами.

